

The
Bangladesh Gazette



Extraordinary
Published by Authority

MONDAY, DECEMBER 31, 1979

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF
BANGLADESH

MINISTRY OF RAILWAYS, ROADS, HIGHWAYS AND
ROAD TRANSPORT

M.V.R.T. Section

NOTIFICATION

Dacca, the 31st December, 1979

No. S. R. O. 362-L/79.—In exercise of the powers conferred by section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939 (IV of 1939), and in supersession of this Ministry's notification No. S.R.O. 113-L/75, dated the 21st March 1975, the Government is pleased to fix the maximum rates of fares for stage carriages to be applicable in the routes mentioned below at the rates shown against each route with effect from the 1st January, 1980, namely :

(i) City Service :

In all city routes of Dacca and Chittagong limited to the city limits of these cities, and of district headquarters towns limited to a distance of 10 miles from the Office of

(a) For ordinary bus services—
20 (twenty) poisha for the first mile or part thereof per passenger and 15 (fifteen) poisha for each subsequent mile or part thereof per passenger provided that the maximum fare for any city route shall

(3909)

Price : 75 Paise.

the Deputy Commissioner of these district Headquarter towns.

Note.—In this item, the words “city limits” mean —

- (a) in respect of the Dacca City, the area covered by the Dacca Municipal Corporation, Gulshan Municipality, Mirpur Municipality and the Dacca Cantonment ; and
- (b) in respect of the Chittagong City, the area covered by the Chittagong Municipality.

(ii) Suburban Services :

This service may be introduced in the cities of Dacca and Chittagong and shall remain limited to the distance of 15 miles from the office of the Deputy Commissioner.

Buses plying on the city routes may extend their services up to the suburban limits but not beyond that limit.

not exceed Taka 1·50 (Taka one and poisha fifty) per passenger.

- (b) *For express bus services*—18 (eighteen) poisha for each mile or part thereof per passenger, provided that the maximum fare for any city route shall not exceed Taka 1·75 (Taka one and poisha seventy-five) per passenger.

Note.—Only steel body buses not more than 6 years' old from the date of registration, shall be allowed to operate as express service. There shall be no provision for standing passengers in express bus services. “No Standing” signs should be conspicuously written on the body of the bus (both outside and inside) which will run as express service.

- (a) *For ordinary suburban service*—20 (twenty) poisha for the first mile or part thereof per passenger, and 15 (fifteen) poisha for each subsequent mile or part thereof per passenger, provided that the maximum fare for the suburban route shall not exceed Taka 2·00 (Taka two). When the service of a bus plying on the city routes is extended to the suburban limits, the maximum fare chargeable for city routes, *i.e.*, Taka 1·50 (Taka one and poisha fifty) shall be applicable to such buses within such city limits.

- (b) *Express suburban service*—18 (eighteen) poisha for each mile or part thereof per passenger, provided that the maximum fare for the suburban express service shall not exceed Taka 2.25 (Taka two and poisha twenty-five) per passenger. When the service of a bus plying on the city routes is extended to the suburban limits, the maximum fare chargeable for city routes, *i.e.*, Taka 1.75 (Taka one and poisha seventy-five) shall be applicable to such buses within such city limits.

- (iii) **Inter-district Services :**
- (a) *For completely steel body buses*—At the rate of 16 (sixteen) poisha for each mile or part thereof per passenger with no maximum limit.
- (b) *For wooden body buses*—At the rate of 15 (fifteen) poisha for each mile or part thereof per passenger.

In both cases of (a) and (b) above a surcharge at the rate of 10 poisha per passenger for each ferry in the route shall be allowed in addition to the bus fare.

There shall be no provision for standing passengers in inter-district routes.

- (iv) **Microbus Service :**

For Microbus service—20 (twenty) poisha for each mile or part thereof per passenger with a surcharge at the rate of 10 poisha per passenger for each ferry on the route.

A Microbus service may be introduced both in the city routes and in the inter-district routes.

For this service, Microbuses with sitting capacity not exceeding 20 (twenty) shall be allowed and there shall be no provision for standing passengers.

2. There will be no difference in the rate of fare between buses operated by petrol or diesel.

By order of the President

W. AHMED

Deputy Secretary.

MINISTRY OF LOCAL GOVERNMENT, RURAL DEVELOPMENT AND CO-OPERATIVES

(Section XVI)

NOTIFICATIONS

Dacca, the 27th December 1979

No. S. R. O. 363-L/79/S-XVI/A-20/79/1010.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Paurashava Ordinance, 1977 (XXVI of 1977), the Government is pleased to declare the following rural areas of Satkania Sadar Police Station in the district of Chittagong to be an urban area for the purpose of the said Ordinance, namely:

Sl. No	Name of Mouza.	Name of Union.	J.L. No.	Plot No.
1	2	3	4	5
1	West Dhemsha	.. Part of West Dhemsha	55	<i>Seat No. 1</i> 1—1400 <i>Seat No. 2</i> 1401—4067 <i>K-Seat No. 3</i> 4101—4507
2	Rupkania	.. Part of Satkania	65	<i>Seat No. 2</i> 1871—3877 1—1870 K-1—1003 D-1—344 IN-1—219 B-1—1001

No S.R.O. 364-L/79/S-XVI/A-39/79/1011.—In exercise of the powers conferred by sub-section (I) of section 3 of the Pourashava Ordinance, 1977 (XXVI of 1977), the Government is pleased to declare the following rural areas of Nowabgonj Police Station in the district of Rajshahi to be an urban area for the purpose of the said Ordinance, namely:

Sl. No.	Name of Mouza.	Name of Union.	J.L. No.	Plot No.
1	2	3	4	5
1	Nayan Shuka ..	.. Namusankar Bati	130	1—1079
2	Shankar Bati ..	.. Do.	.. 131	Seat No. 1 1—1477 Seat No. 2 1478—2614
3	Rajarampur ..	.. Do.	.. 120	Seat No. 1 1478—2707 (Part) Seat No. 2 993—3110
4	Nayagola ..	.. Nayagola	.. 104	1—250
5	North Bhabanipur ..	.. Do.	103	3—278
6	Satnoil ..	.. Do.	.. 106	1—360
7	Kayllanpur ..	.. Do.	.. 105	1—81, 83—105, 107—143, 145—148, 166—370, 372— 373, 375—486, 488—492.
8	Bidirpur ..	.. Do.	.. 108	1—436, 438—464, 466—510
9	Mahadanga ..	.. Do.	.. 107	1—4, 6—177, 179—305, 308—424.
10	Milki ..	.. Do.	.. 110	1—39, 41—357
11	Brahmandanga ..	.. Do.	.. 99	1—429
12	Jote Protap ..	.. Khamar	.. 122	489—567, 575, 577, 580, 587—623. Seat No 2 1—29, 41, 42. 48—55, 57—102, 106—167, 178—240.
13	Moharajpur ..	.. Do.	.. 119	1—29, 41—42, 48—55, 57—102, 106—158, 179— 240.
14	Baligram ..	.. Do.	.. 121	272—275, 278—280, 284, 300—329, 472—480, 496.
15	Sharup Nagar ..	.. Do.	.. 112	1—162
16	Hujrapur ..	.. Do.	.. 109	201—677, 679—712, 714— 725.
17	Haripur ..	.. Do.	.. 114	399—1600
18	Rajarampur ..	.. Do.	.. 120	2423—2432, 2445—2449, 2455, 2801—2900, 2914— 3050.
19	Seala ..	.. Do.	.. 113	1—1203
20	Dariapur ..	.. Do.	.. 95	1—1255, 1257—1266, 1301— 1385, 1387—1610,

No. S.R.O. 365-L/79/S-XVI/A-18/79/1009.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Paurashava Ordinance, 1977 (XXVI of 1977), the Government is pleased to declare the following rural areas of Iswargonj Police Station in the district of Mymensingh to be an urban area for the purpose of the said Ordinance, namely:

1. No.	Name of Mouza.	Name of Union.	J.L. No.	Plot No.
1	2	3	4	5
1	Dattapara	Iswargonj	384	1—1723
2	Charnikhla	Do. ..	383	1—966
3	Shimrail	Do. ..	385	1—881
4	Damdhi	Do. ..	382	1—795
5	North portion of Kakanhati mouza up to Kachamatia river.	Do. ..	379	1—1044
6	Joypur	Do. ..	351	1—460
7	Char Hossainpur	Do. ..	350	1—1100
8	Charshihari	Do. ..	349	1—672
9	Paibakuri	Do. ..	380	1—388
10	Para Pachashi	Do. ..	381	1—173

By order of the President

A. M. ANISUZZAMAN
Secretary.

MINISTRY OF COMMERCE

P.S. Wing

NOTIFICATION

Dacca, December 24, 1979

No. PSW/COM-1 (24)/78.—In exercise of the powers conferred under clause 3 of the Essential Commodities Price and Distribution Order, 1970, I, M. R. Dewan, Controller-General of Prices and Supplies, Government of the People's Republic of Bangladesh, hereby fix the maximum retail selling

prices of M. S. Rods manufactured by the Re-Rolling Mills both public and private sectors in the Rajshahi Zone as under:

Description.	Area.	Ex-factory price inclusive of excise duty @ Tk. 250 per L. Ton.	Maximum retail selling price per L. Ton including dealers commission @ 2½% and handling charges @ 1½% over the ex-factory price.
1. M.S. Rods (BSS-15 quality) other than ½" dia.	Rajshahi	Tk. 10,500	Tk. 10,920. (Taka ten thousand nine hundred and twenty) only.
2. M.S. Rods (BSS-15 quality) ½" dia.	Rajshahi	Tk. 11,000	Tk. 11,440 (Taka eleven thousand four hundred and forty) only.
3. M.S. Rods (SAE quality) other than ½" dia.	Rajshahi	Tk. 10,600	.. Tk. 11,024 (Taka eleven thousand and twenty-four) only.
4. M.S. Rods (SAE quality) ½" dia.	Rajshahi	Tk. 11,100	.. Tk. 11,544 (Taka eleven thousand five hundred and forty-four) only.

M. R. DEWAN

Controller-General of Prices and Supplies.

মহকুমা প্রশাসকের কার্যালয়, নরসিংদী

ফরম "দ"

[৪২ নিয়ম দ্রষ্টব্য]

মেম্বার পদে নির্বাচিত প্রার্থীর তালিকা

জিলা—ঢাকা, মহকুমা—নরসিংদী, থানা—নরসিংদী

ইউনিয়নের নাম।	যে ওয়ার্ড হইতে নির্বাচিত সেই ওয়ার্ডের নাম ও নম্বর (মেম্বারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।	নির্বাচিত প্রার্থীর নাম, পিতার নাম ও ঠিকানা (মনোনয়ন-পত্রে বেরূপ আছে)।	যে পদে নির্বাচিত হইয়াছেন।
১	২	৩	৪
চরদিঘলদী	২ নং ওয়ার্ড	গহিদ সিঞা মেম্বার, পিতা অশুব আলী প্রধান, গং আড়াই আনী।	মেম্বার।

স্থান—নরসিংদী,

তারিখ—১৩-১২-১৯৭৯।

[অপস্ট]

রিটানিং অফিসার।

মহকুমা প্রশাসকের কার্যালয়, সদর, ঢাকা

ফর্ম "৭"

[৪২ নিয়ম দ্রষ্টব্য]

মেম্বার পদে নির্বাচিত প্রার্থীর তালিকা

জিলা—ঢাকা, মহকুমা—সদর, থানা—মোহাম্মদপুর

ইউনিয়নের নাম।	যে ওয়ার্ড হইতে নির্বাচিত সেই ওয়ার্ডের নাম ও নম্বর (নেম্বারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।	নির্বাচিত প্রার্থীর নাম, পিতার নাম ও ঠিকানা। (নোনামন পত্রে বেরূপ হইয়াছেন। আছে)।	যে পদে নির্বাচিত হইয়াছেন।	মন্তব্য।
১	২	৩	৪	৫
স্বলতানগঞ্জ	২ নং ওয়ার্ড	নুর মোহাম্মদ, পিতা বাছির, গাং পুরান কামরাংগীর চর।	মেম্বার।	
স্থান—ঢাকা, তারিখ—১৩-১২-১৯৭৯।			[স্বস্বাক্ষর] রিটার্নিং অফিসার।	

OFFICE OF THE SUBDIVISIONAL OFFICER, SADAR (NORTH)
COMILLA

FORM 'O'

[See Rule 42]

List of candidate declared elected as Member

Dist.—Comilla, Subdivision—Sadar (North), Comilla, Thana—Daudkandi.

Name of Union.	Number/Name of Ward from which elected (in case of Member).	Name, Father's name and address of the candidate declared elected (as in the Nomination Paper).	Designation office to which elected.	Remarks.
1	2	3	4	5
No. 19, Gouripur (East).	II	Mr Mobarak Hossain, son of Chand Mia Bhuyan, Vill. Roypur.	Member	

Place—Comilla,
Date—11-12-1979.

MIR SHOWKAT ALI
Election Officer
and
Returning Officer.

চেয়ারম্যান পদে নির্বাচিত প্রার্থীর তালিকা

জিলা—কুমিল্লা, মহকুমা—সদর (উত্তর), কুমিল্লা, থানা—চাঙ্গিনা

১	২	৩	৪	৫
ইউনিয়নের নাম।	যে ওয়ার্ড হইতে নির্বাচিত সেই ওয়ার্ডের নাম ও নম্বর (সেবারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।	নির্বাচিত প্রার্থীর নাম, পিতার নাম ও ঠিকানা (ননোনয়নপত্রে যেরূপ আছে)।	যে পদে নির্বাচিত হইয়াছেন।	নম্বব্য।

৫ নং বারেরা (দক্ষিণ)।	..	নজরুল ইসলাম, পিতা ছমিরদিন, গাং ভারভাংগা।	চেয়ারম্যান।	
স্থান—নির্বাচন অফিস, সদর (উত্তর), কুমিল্লা, তারিখ—৫-১২-১৯৭৯।			মীর শওকত আলী নির্বাচন অফিসার ও রিটার্নিং অফিসার।	

মহকুমা প্রশাসকের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া

ফরম "গ"

[৪২ নিয়ম দ্রষ্টব্য]

মেম্বার পদে নির্বাচিত প্রার্থীর তালিকা

জিলা—কুমিল্লা, মহকুমা—ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, থানা—নবীনগর

১	২	৩	৪	৫
ইউনিয়নের নাম।	যে ওয়ার্ড হইতে নির্বাচিত সেই ওয়ার্ডের নাম ও নম্বর (সেবারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।	নির্বাচিত প্রার্থীর নাম, পিতার নাম ও ঠিকানা (ননোনয়নপত্রে যেরূপ আছে)।	যে পদে নির্বাচিত হইয়াছেন।	নম্বব্য।

গাদেকপুর (পূর্ব)।	২ নং ওয়ার্ড	ওয়াবী সরদার, পিতা মৃত রমজান, গাং গাদেকপুর।	মদস্য	বিনা প্রতি-দ্বন্দ্বীতার নির্বাচিত।
স্থান—ব্রাহ্মণবাড়ীয়া, তারিখ—৫-১২-১৯৭৯।			মোঃ ইব্রাহিম খলিল নির্বাচন অফিসার-২ ও রিটার্নিং অফিসার।	

মহকুমা প্রশাসকের কার্যালয়, হবিগঞ্জ, সিলেট

ফরম "খ"

[৪২ নিয়ম দ্রষ্টব্য]

চেরারম্যান পদে নির্বাচিত প্রার্থীর তালিকা

জিলা—সিলেট, মহকুমা—হবিগঞ্জ, থানা—নবীগঞ্জ

ইউনিয়নের নাম। যে ওয়ার্ড হইতে নির্বাচিত হইয়াছেন।
 যে ওয়ার্ডের নাম ও নম্বর (নেবারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।
 নির্বাচিত প্রার্থীর নাম। পিতার নাম ও ঠিকানা।
 যে পদে নির্বাচিত হইয়াছেন। মন্তব্য।
 (মনোনয়নপত্রের বৈধতা)। (মনোনয়নপত্রের বৈধতা)।
 আছে।

১	২	৩	৪	৫
---	---	---	---	---

১ নং বড় বাকইর
(পশ্চিম)।

অমিল চন্দ্র দাশ,
পিতা নৃত অশিনী কুমার দাশ
সরকার, মাং জগন্নাথপুর।

চেরারম্যান।

স্থান—হবিগঞ্জ,

তারিখ—৬-১২-১৯৭৯।

এ, এন, এম, তৌহিদ
রিটানিং অফিসার
ও
নির্বাচন অফিসার।