

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, আগস্ট ২৪, ২০০২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অধরিটি

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ৭ ভাদ্র, ১৪০৯/২২ আগস্ট, ২০০২

এস.আর.ও নং ২৩৩-আইন/২০০২/বিআরটিএ/৯টি-১-৮৯(অংশ-৩)—Motor Vehicles Ordinance, 1983 (LV of 1983) এর sections 22,31 এবং 50-তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অধরিটি, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, Motor Vehicles Rules, 1984 এ নিম্নরূপ অধিকতর সংশোধন করিল, যাহা উক্ত Ordinance এর section 173 (1) এর বিধান মোতাবেক বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অধরিটির ২৬শে জুন, ২০০২ ইং তারিখের প্রজ্ঞাপন নং এস, আর,ও ১৬৫-আইন/২০০২/বিআরটিএ/৯টি-১-৮৯(অংশ-৩) দ্বারা প্রাক প্রকাশ করা হইয়াছে, যথাঃ—

উপরি-উক্ত Rules এর—

- (১) সর্বত্র “rule, rules, sub-rule এবং sub-rules” শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে “regulation, regulations, sub-regulation এবং sub-regulations” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (২) rule 6 এর sub-rule (8) এ “fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(৩৯৬৫)

মূল্য : টাকা ৩.০০

- (৩) rule 13 এর sub-rule (7) এ “forty five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৪) rule 14 এর sub-rule (4) এ “forty five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৫) rule 15 এর sub-rule (3) তে “forty five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৬) rule 18 এর—

(ক) sub-rule (2) তে “sixty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং

(খ) sub-rule (3) তে “thirty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

- (৭) rule 24 এর sub-rule (1) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ sub-rule (1) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথাঃ—

“(1) Any person desirous of establishing a school of motoring shall apply in Form M.S.A. with a registration fee of ten thousand taka along with an inspection fee of five hundred taka, to the registration authority specified under sub-rule (2) of rule 22 through the licensing authority in whose functional area he wishes to establish the school of motoring.”;

- (৮) rule 25 এর sub-rule (3) তে “two hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (৯) rule 27 এর sub-rule (3) তে “twenty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১০) rule 38 এর sub-rule (1) এ “twenty five taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “fifty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;
- (১১) rule 44 এর sub-rule (3) তে “twenty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “forty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১২) rule 63 এর sub-rule (8) এ “one hundred and forty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred and eighty taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৩) rule 65 এর—

(ক) sub-rule (4) এ “five hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one thousand taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং

(খ) sub-rule (5) এ “two hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “five hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৪) rule 66 এর sub-rule (6) এ “one hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “two hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৫) rule 68 এর sub-rule (10) এর—

(ক) clause (a) তে “three hundred taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “six hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(খ) clause (b) তে “one hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে; এবং

(গ) clause (c) তে “one hundred and fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “three hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৬) rule 71 এর sub-rule (1) এ “fifty taka” শব্দগুলির পরিবর্তে “one hundred taka” শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে;

(১৭) rule 74 এর পরিবর্তে নিম্নরূপ rule 74 প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

“74. **Registration Fees.**—(1) The fee for registration of a motor vehicle shall be,—

(a) in respect of a motor cycle—

(i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, three thousand taka; and

(ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, four thousand taka;

-
- (b) in respect of a three wheel motor vehicle, such as, motor cab-rickshaw and auto-tempo whether plying for hire or not—
- (i) engine capacity not more than one hundred cubic centimetre, five hundred and fifty taka; and
 - (ii) engine capacity more than one hundred cubic centimetre, one thousand taka;
- (c) in respect of an invalid carriage, twenty taka;
- (d) in respect of a bus used for hire, such as microbus, mini-bus and omni-bus—
- (i) seating not more than thirty one passengers, including driver, four thousand taka;
 - (ii) seating more than thirty one passengers but not more than fifty two passengers, including driver, twelve thousand taka; and
 - (iii) seating more than fifty two passengers, including driver, fifteen thousand taka;
- (e) in respect of a goods vehicle such as, truck, tank-lorry, van and pick-up not plying for hire—
- (i) not exceeding three thousand and five hundred kilograms in weight laden, twenty thousand taka;
 - (ii) exceeding three thousand and five hundred kilograms but not exceeding seven thousand and five hundred kilograms in weight laden, forty thousand taka;

- (iii) exceeding seven thousand and five hundred kilograms but not exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifty thousand taka; and
 - (iv) exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifty five thousand taka;
- (f) in respect of goods vehicle, such as, truck, tank-lorry, van and pick-up plying for hire etc.—
- (i) not exceeding three thousand and five hundred kilograms in weight laden, four thousand taka;
 - (ii) exceeding three thousand and five hundred kilograms but not exceeding seven thousand and five hundred kilograms in weight laden, twelve thousand taka;
 - (iii) exceeding seven thousand and five hundred kilograms but not exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, fifteen thousand taka; and
 - (iv) exceeding twelve thousand and five hundred kilograms in weight laden, twenty thousand taka;
- (g) in respect of tractor, seven hundred and fifty taka;
- (h) in respect of any other motor vehicle, such as, motor car, sedan, jeep, station wagon, taxi-cab, micro-bus, mini-bus and omni-bus, not used for hire—
- (i) engine capacity not more than six hundred cubic centimetre, five thousand taka;

- (ii) engine capacity more than six hundred cubic centimetre but not more than one thousand cubic centimetre, ten thousand taka;
 - (iii) engine capacity more than one thousand cubic centimetre but not more than one thousand and four hundred cubic centimetre, fifteen thousand taka;
 - (iv) engine capacity more than one thousand and four hundred cubic centimetre but not more than two thousand cubic centimetre, thirty five thousand taka; and
 - (v) engine capacity more than two thousand cubic centimetre—
 - (a) micro-bus, forty thousand taka;
 - (b) mini-bus, forty five thousand taka;
 - (c) omni-bus, fifty thousand taka; and
 - (d) sedan, car, jeep and others, seventy thousand taka.;
- (2) The fee for registration of transfer of ownership under section 40 shall be—
- (a) in respect of vehicles specified in clauses (a), (c), (d), (e), (f), (g) and (h) of sub-rule (1), one third of the registration fee prescribed in sub-rule (1) in respect of motor vehicle concerned; and
 - (b) in respect of vehicles specified in clause (b), half of the registration fee, prescribed in sub-rule (1) in respect of motor vehicle concerned.;

- (১৮) rule 79 এর sub-rule (২) তে "one hundred taka" এবং "fifty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে "two hundred taka" এবং "one hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।
- (১৯) rule 82 এর sub-rule (3) তে "one thousand and five hundred taka" এবং "seven hundred and fifty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে যথাক্রমে "three thousand taka" এবং "one thousand and five hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।
- (২০) rule 84 এর sub-rule (2) তে "one hundred taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "two hundred taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।
- (২১) rule 85A তে "forty taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "eighty taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।

বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটির
আদেশক্রমে

মোহাম্মদ জালাল উদ্দিন
অতিরিক্ত সচিব
চেয়ারম্যান।

মোঃ সারোয়ারুজ্জামান (যুগ্ম-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরমস ও প্রকাশনী অফিস,

তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।