

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, মার্চ ১৪, ২০২৪

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
টিএ শাখা
প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ২২ ফাল্গুন, ১৪৩০ বঙ্গাব্দ/০৬ মার্চ, ২০২৪ খ্রিষ্টাব্দ

এস.আর.ও. নং ৪৬-আইন/২০২৪।—Ports Act, 1908 (Act No. XV of 1908), অতঃপর উক্ত Act বলিয়া উল্লিখিত, এর section 4 এর sub-section (1) এর clause (a), sub-section (2) এর সহিত পঠিতব্য, তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, সরকার, ১৯৬০ সনে জারীকৃত HOME (TRANSPORT) DEPARTMENT NOTIFICATION No. 464 HTD এর SECOND SCHEDULE এর serial no “(3) Chandpur” শিরোনামাধীন এন্ড্রিসমূহের পরিবর্তে নিম্নরূপ এন্ড্রিসমূহ প্রতিস্থাপন করিল, যথা:—

“(3) Chandpur

- (i) To the North: A line is drawn east and west across the Meghna River on the east bank at Char Charani area near Satnal Launch Ghat in Matlab Uttar upazila of Chandpur District at latitude 23° 29' 11.7" N.
- (ii) To The South: A line is drawn east and west across the Meghna River on the east bank at Gobindia (Sarkarbari) area of 13 No. Hanarchar union Parisad near Harina ferryghat in Chandpur Sadar upazila of Chandpur District at latitude 23° 09' 8.8" N.

(২৪৩৫)

মূল্য : টাকা ৪.০০

- (iii) To The East: A line is drawn north and south across the Dakatia river near at the suchipara bridge in Shaharasti upazila of Chandpur District at longitude $90^{\circ} 57' 19.88''$ E.
- (iv) To the Land side: Up to 50 (fifty) meters beyond the high-water-mark at ordinary spring tides from the both banks of Meghna river, branch of Meghna river and Dakatia river as it runs between the above described Port limit.” I

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোঃ রফিকুল ইসলাম
সহকারী সচিব।